les Queyrons LF8360

Fiche créée le : 2/02/2012 dernière modification le : 27/04/2023

Base ULM Accès privé

LAT : **N 43 20 47**

LONG : **E 006 18 40**

ALT : **430 ft**

Radio: **123.000**

PISTE(S)

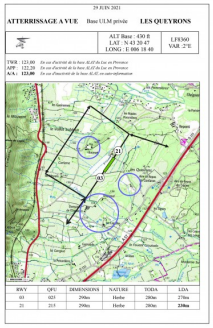
QFU	*Surface*	*Dimensions*
03-21	**herbe**	**250x30**
Piste préférentielle : **21**		

Gestionnaire terrain:
FABBRI Ilic
+33 6 09 80 96 05

Atterrissage interdit par vent de travers mistral. Étape de base et dégagement au delà des habitations.
Bien respecter les trajectoires et consignes de la fiche.
LDG21/TKOF03 : Présence d'arbres hauts dans la trouée.

Gestionnaire : FABBRI Ilic
Contact :
Tél : +33 6 09 80 96 05
mail :
Site :

Observations : Terrain situé dans les zones de travail de la base ALAT du Luc en Provence (R95A).
En semaine :
PPR obligatoire 24h avant mini auprès des Opérations : 04 98 11 73 55
Confirmation par mail à ealat-luc-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr
Arrivée : Contact en priorité avec le LUC APP sur 122,20
Départ : Contacter en montée initiale Le LUC TWR sur 123,00 (difficile de les contacter au sol)
En cas d'inactivité R95, Auto-Info sur 123,00



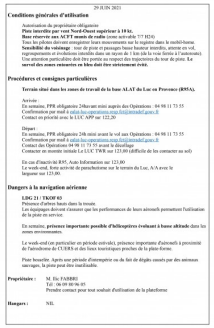
29 JUIN 2021

ATTERRISSAGE A VUE Base ULM privée **LES QUEYRONS**

ALT Base : 430 ft LAT : N 43 20 47 LONG : E 006 18 40	LF8360 VAR. -2°E

TWR : 123,00 *En cas d'activité de la base ALAT du Luc en Provence.*
APP : 122,20 *En cas d'activité de la base ALAT du Luc en Provence.*
A/A : **122,00** *En cas d'inactivité de la base ALAT, en auto-information*

RWY	QFU	DIMENSIONS	NATURE	TODA	LDA
03	023	250m	Herbe	280m	270m
21	213	250m	Herbe	280m	**250m**



29 JUIN 2021

Conditions générales d'utilisation

Autorisation du propriétaire obligatoire
Plots interdits par vent Nord-Ouest supérieur à 10 kt;
Base réservée aux ACFT munis de radio (zone autrefois 777 H24)
Tous les pilotes doivent enregistrer leurs mouvements sur le registre dans le coulé-bureau
Sensibilité du voisinage : sour de piste et passages basse hauteur interdits, attention en vol, **respecter les trajectoires** et consignes de la fiche. Le **bruit** doit être **réduit au minimum**.
Une attention particulière doit être portée au respect des trajectoires du tour de piste. Le **survol des zones enlouées en bleu doit être strictement évité**.

Procédures et consignes particulières

Terrain situé dans les zones de travail de la base ALAT du Luc en Provence (R95A).

Arrivée :
En semaine, PPR obligatoire 24heures mini auprès des Opérations : 04 98 11 73 55
Confirmation par mail à ealat-luc-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr
Contact en priorité avec le LUC APP sur 122,20

Départ :
En semaine, PPR obligatoire 24h mini avant le vol aux Opérations : 04 98 11 73 55
Confirmation par mail à ealat-luc-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr
Contact des Opérations 04 98 11 73 55 avant le décollage
Contacter en montée initiale Le LUC TWR sur 123,00 (difficile de les contacter au sol)

En cas d'inactivité R95, Auto Information sur 123,00
Le week-end, lors activité de parachutisme sur le terrain du Luc, A/A avec le largueur sur 123,00.

Dangers à la navigation aérienne

LDG 21 / TKOF 03
Présence d'arbres hauts dans la trouée.
Les équipages devront s'assurer que les performances de leurs aéronefs permettent l'utilisation de la piste en service.

En semaine, **présence importante possible d'hélicoptères évoluant à basse altitude** dans les zones environnantes.

Le week-end (en particulier en période anti-cyclo), présence importante d'aéronefs à proximité de l'aérodrome de l'UIRA et des lieux touristiques proches de la plate-forme.

Piste bosselée. Après une période d'intempérie ou de fort de dégâts causés par des animaux sauvages, la piste peut être inutilisable.

Propriétaire : M. Ilic FABBRI
Tél : 06 09 80 96 05
Prendre contact pour tout souhait d'utilisation de la plateforme

Hangars : NIL

Fiche générée le 27/04/2023